

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Mai 2005 (19.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/044610 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 6/04**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001760**

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FASSNACHT, Jochen**
[DE/DE]; Amselstr.27, 78713 Schramberg (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. August 2004 (05.08.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 46 213.9 6. Oktober 2003 (06.10.2003) **DE**

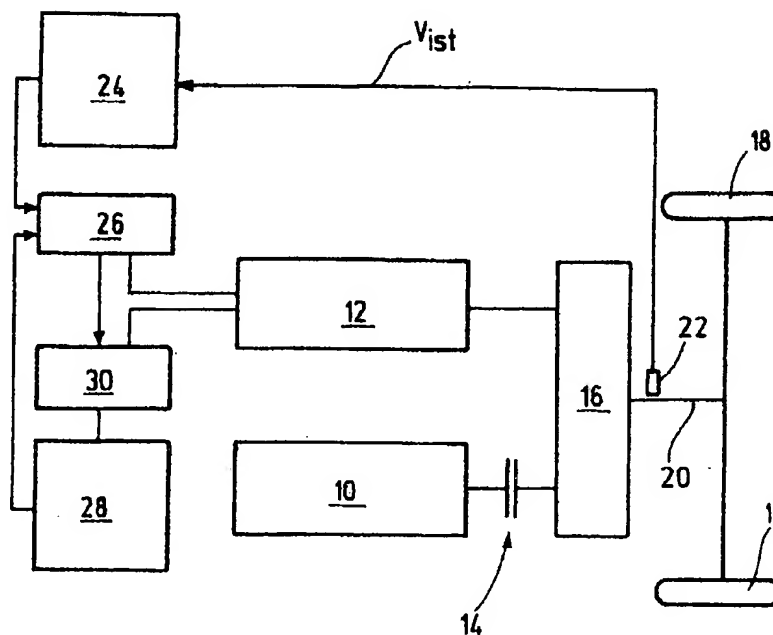
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): **ARIPO** (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **METHOD FOR REGULATION OF THE STATE OF CHARGE OF AN ENERGY STORE ON A VEHICLE WITH HYBRID DRIVE**

(54) Bezeichnung: **VERFAHREN ZUR REGELUNG DES LADEZUSTANDS EINES ENERGIESPEICHERS BEI EINEM FAHRZEUG MIT HYBRIDANTRIEB**



(57) Abstract: The invention relates to a method, for regulation of the state of charge of an energy store (28), on a vehicle with hybrid drive, in particular, a motor vehicle, comprising an internal combustion engine (10) and at least one electric motor (12), which may be, or are coupled to a drive train on the vehicle. According to the invention, a state of charge (SOC), for the energy store (28), is regulated by a charge regulator (30), depending on the speed (v) of the vehicle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/044610 A1

Best Available Copy

EV322953024